

Welche Motorversion ist die Günstigste?

## ADAC Kostenvergleich: Benziner gegen Diesel, Erd- und Autogas



Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für "Gas" entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat aber Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe bis Ende 2018 von einem reduzierten Mineralölsteuersatz.

Demnach: Gas - die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benziner-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Anschaffungs- und Betriebskosten aller als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10000 - 30000 km gegenübergestellt.

---

### Nur so rentiert sich Erdgas

---

Wichtigstes Element in der Kaufentscheidung fürs Erdgasauto: Wie sieht das Tankstellennetz an den von Ihnen überwiegend befahrenen Strecken aus? Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird der Bi-Fuel-Wagen nur mit Benzin gefahren, ist das Gasauto von allen Alternativen die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

---

### So rentiert sich Erdgas noch mehr

---

Etliche lokale Gasversorger machen's möglich: Beim Neuwagenkauf eines Erdgas-Modells gibt's je nach Versorger und Region einmalig Zuschüsse, meist in Form von Tankgutscheinen.  
Sprechen Sie den Gaslieferanten in Ihrer Region an!

---

### Erdgas: Daran hapert es in der Praxis

---

Unter rund 7.500 Automodellen kann laut ADAC-„Autokatalog“ der Neuwagen-Kaufinteressent derzeit wählen – vorausgesetzt, er interessiert sich nicht gerade für die Erdgas-Variante. Das Angebot aus dem Sektor ist mit gerade mal 14 Modellreihen mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungs-Versionen existieren meist nicht. Hier müssen die Hersteller also noch deutlich aktiver werden!

Gleiches gilt fürs Tankstellennetz: Zwar klingt die Zahl „ca. 800 Stationen“ nicht schlecht. Nur: Sie sind nicht gleichmäßig übers Land verteilt und befinden sich auch nicht unbedingt an den Hauptstrecken. Im Ausland existiert übrigens nur in Norditalien und der Schweiz ein ausreichendes Netz. Häufigere Tankstopps sind ohnehin einzuplanen; die beiden Tanks in den derzeitigen „bivalenten“ Modellen sind zum Teil nicht gerade üppig dimensioniert. Hier gibt es also noch einiges zu tun...

---

## Und Autogas?

---

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zur verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind hier bislang nur Modelle von Chevrolet (früher Daewoo), Ford, Lada, Subaru und VW lieferbar, mit Aufpreisen von ca. 1.990,- bis ca. 3.100,- Euro. Auch Nachrüstprogramme existieren – ab ca. 1.800,- bis ca. 3.500,- Euro (zum Teil auch von den Automobilherstellern Citroen, Fiat, Kia und Opel - 2.000 bis 2.500 Euro). (Die Adressen der Anbieter sind beim ADAC erhältlich). Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80% befüllt werden darf; danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstoppventil abgeschaltet. Das bedeutet, dass ein Gastank mit beispielsweise 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt und genützt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt.

---

## Die Berechnungsgrundlagen

---

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **vier** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten, die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach ECE, bei den Modellen von Chevrolet und KIA beruhen die Berechnungen der Verbrauchswerte im Autogasbetrieb auf praxisbezogene Erfahrungswerte. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen (auch Anzahl der Kaltstarts), individuelle Abweichungen möglich. Kraftstoffpreise (zum Aktualisierungszeitpunkt gültige Werte): Diesel 1,50 €/ Liter, Normal 1,55 €/ Liter, Super 1,55 €/ Liter, SuperPlus 1,64 €/ Liter, Flüssiggas 0,73 €/ Liter, Erdgas 0,95 €/ Kilogramm, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte). Fahrzeugauswahl von April 2008, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Juli 2008.

### Hinweis:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, wurden die darin enthaltenen Werkstattkosten von uns geschätzt, da uns vom Hersteller (noch) nicht die notwendigen Daten zur Verfügung gestellt wurden!

---

## Aktuelle ADAC - CD-ROMs zum Thema Auto:



### ADAC CD-ROM Gebrauchtwagen 2008/2009

Der Ratgeber für den Gebrauchtwagenkauf: Techn. Daten, Fotos, Modellgeschichte. Dazu: Mängel und Pannen, Tests, Adressen und Checklisten für den Gebrauchtwagenkauf. **Individuelle** Wertermittlung durch Eingabe von Kilometer und Erstzulassung. **Mehr als 25.000** Fahrzeugmodelle.

Unverbindliche Preisempfehlung: **14,95 Euro**



### ADAC CD-ROM Autokosten 2008

Für alle, die die Autokosten im Griff haben müssen, z.B. Einkäufer, Fuhrparkleiter, Geschäftsführer, Selbständige, Steuerberater, Rechtsanwälte oder Automobilverkäufer. Kostenberechnung für mehr als **6.500** aktuelle Modelle mit **individuell** einstellbaren Vorgaben! Mit technischen Daten, Bildern u.v.m...

Unverbindliche Preisempfehlung: **79,- Euro**



### ADAC Autokostenrechner online

Unsere neue, kostenpflichtige Online-Applikation als Alternative für die CD-ROM, vereint die Vorteile einer ständigen Daten- und Modellaktualisierung mit dem Wegfall von Installations- und Administrationsaufwänden. Im Internet bequem erreichbar unter **[www.adac-autokosten.de](http://www.adac-autokosten.de)**

Einzelberechnung ab : **1,65 Euro**  
(auch Staffelpreise sowie Vorteils-Jahresabonnement)



### ADAC CD-ROM AUTO 2008

Großer Autokatalog mit mehr als **7.000** Neuwagenmodellen, Auto Test Jahrbuch und spannendes Magazin auf einer CD-ROM. Mit über **300** Autotests - auch zum Ausdrucken. Autokatalog mit Daten, Preisen, Kosten, Bildern. Außerdem: Auszug aus dem Bußgeldkatalog.

Unverbindliche Preisempfehlung: **14,95 Euro**

Information und Bestellung über Fa. NEW LOOK, Tel. (089) 46 23 70 16, Fax: (089) 46 60 96  
oder im ADAC Shop unter **[www.adac.de](http://www.adac.de)**.

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
						Kilometerleistung pro Jahr			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					10000	15000	20000	30000
<b>Chevrolet</b>									
Matiz 0.8 S		38	5,2 / S	673	8790	37,1	28,4	24,4	20,4
Matiz 0.8 LPG S (Autogasbetrieb)		38	6,0 / A	480	10940	<b>35,4</b>	<b>26,3</b>	<b>22,1</b>	<b>17,8</b>
Matiz 0.8 LPG S (Benzinbetrieb)		38	5,2 / S	673	10940	39,1	30,0	25,8	21,4
Matiz 1.0 SE		49	5,6 / S	625	10190	39,6	30,4	26,2	21,9
Matiz 1.0 LPG SE (Autogasbetrieb)		49	6,4 / A	450	12340	<b>37,6</b>	<b>28,0</b>	<b>23,5</b>	<b>18,9</b>
Matiz 1.0 LPG SE (Benzinbetrieb)		49	5,6 / S	625	12340	41,5	32,0	27,5	22,9
Kalos 1.2 S**		53	6,4 / S	703	9590	40,7	31,0	26,8	22,5
Kalos 1.2 LPG S (Autogasbetrieb)**		53	7,4 / A	508	11940	<b>38,4</b>	<b>28,2</b>	<b>23,7</b>	<b>19,0</b>
Kalos 1.2 LPG S (Benzinbetrieb)**		53	6,4 / S	703	11940	43,0	32,6	28,2	23,6
Kalos 1.4 16V SX**		69	6,7 / S	672	13290	46,9	35,7	30,8	25,6
Kalos 1.4 16V LPG SX (Autogasbetrieb)**		69	7,7 / A	488	15640	<b>44,5</b>	<b>32,5</b>	<b>27,1</b>	<b>21,5</b>
Kalos 1.4 16V LPG SX (Benzinbetrieb)**		69	6,7 / S	672	15640	49,2	37,2	31,9	26,3
Aveo 1.2		62	5,5 / S	818	9990	k.A.	29,4 *	k.A.	k.A.
Aveo 1.2 (Autogasbetrieb)		62	6,3 / A	571	12340	k.A.	<b>26,9 *</b>	k.A.	k.A.
Aveo 1.2 (Benzinbetrieb)		62	5,5 / S	818	12340	k.A.	30,8 *	k.A.	k.A.
Aveo 1.4 LT		74	5,9 / S	763	13490	k.A.	34,0 *	k.A.	k.A.
Aveo 1.4 LT (Autogasbetrieb)		74	6,8 / A	529	15840	k.A.	<b>31,0 *</b>	k.A.	k.A.
Aveo 1.4 LT (Benzinbetrieb)		74	5,9 / S	763	15840	k.A.	35,3 *	k.A.	k.A.
Lacetti 1.4 SE		70	7,2 / S	833	14590	51,7	39,3	33,7	27,9
Lacetti 1.4 LPG SE (Autogasbetrieb)		70	8,3 / A	511	17000	<b>48,6</b>	<b>35,8</b>	<b>29,9</b>	<b>23,8</b>
Lacetti 1.4 LPG SE (Benzinbetrieb)		70	7,2 / S	833	17000	53,8	40,9	35,0	29,0
Lacetti 1.6 SX		80	7,1 / S	845	16390	54,8	41,4	35,3	29,0
Lacetti 1.6 LPG SX (Autogasbetrieb)		80	8,2 / A	517	18800	<b>51,7</b>	<b>37,8</b>	<b>31,6</b>	<b>25,0</b>
Lacetti 1.6 LPG SX (Benzinbetrieb)		80	7,1 / S	845	18800	56,8	42,9	36,6	30,0
Lacetti 1.8 CDX		89	7,4 / S	811	17990	58,8	44,3	37,7	30,8
Lacetti 2.0 D CDX (DPF)		89	5,7 / D	1053	20190	k.A.	44,7 *	k.A.	k.A.
Lacetti 1.8 LPG CDX (Autogasbetrieb)		89	8,5 / A	499	20400	<b>55,7</b>	<b>40,5</b>	<b>33,7</b>	<b>26,6</b>
Lacetti 1.8 LPG CDX (Benzinbetrieb)		89	7,4 / S	811	20400	60,8	45,8	39,0	31,9
Nubira Wagon 1.6 SE		80	7,8 / S	769	16090	54,1	41,0	35,2	29,2
Nubira Wagon 1.6 LPG SE (Autogasbetrieb)		80	9,0 / A	533	18500	<b>50,4</b>	<b>36,7</b>	<b>30,8</b>	<b>24,6</b>
Nubira Wagon 1.6 LPG SE (Benzinbetrieb)		80	7,8 / S	769	18500	55,9	42,2	36,4	30,2
Nubira Wagon 1.8 CDX		89	7,4 / S	811	19090	58,9	44,2	37,5	30,7
Nubira Wagon 2.0 D CDX (DPF)		89	6,0 / D	1000	21190	k.A.	45,1 *	k.A.	k.A.
Nubira Wagon 1.8 LPG CDX (Autogasbetrieb)		89	8,5 / A	565	21500	<b>55,4</b>	<b>40,2</b>	<b>33,3</b>	<b>26,3</b>
Nubira Wagon 1.8 LPG CDX (Benzinbetrieb)		89	7,4 / S	811	21500	60,6	45,4	38,6	31,6
Rezzo 1.6 SE		79	8,0 / S	750	15690	51,2	39,1	34,0	28,5
Rezzo 1.6 LPG SE (Autogasbetrieb)		79	9,2 / A	461	18100	<b>47,3</b>	<b>34,6</b>	<b>29,3</b>	<b>23,7</b>
Rezzo 1.6 LPG SE (Benzinbetrieb)		79	8,0 / S	750	18100	52,9	40,3	35,0	29,4
Rezzo 2.0 CDX		90	8,6 / S	698	18090	56,6	43,1	37,3	31,1
Rezzo 2.0 LPG CDX (Autogasbetrieb)		90	9,9 / A	428	20500	<b>52,2</b>	<b>38,2</b>	<b>32,2</b>	<b>25,9</b>
Rezzo 2.0 LPG CDX (Benzinbetrieb)		90	8,6 / S	698	20500	58,3	44,3	38,3	32,0
Epica 2.0 LS		105	8,2 / S	793	22190	k.A.	50,6 *	k.A.	k.A.
Epica 2.0 D LS (DPF)		110	6,1 / D	1066	24590	k.A.	50,1 *	k.A.	k.A.
Epica 2.0 LPG LS (Autogasbetrieb)		105	9,4 / A	511	24950	k.A.	<b>46,2 *</b>	k.A.	k.A.
Epica 2.0 LPG LS (Benzinbetrieb)		105	8,2 / S	793	24950	k.A.	52,1 *	k.A.	k.A.

**Erläuterungen**

Stand 7/2008

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

N = Normal D = Diesel

\* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 2)

S = Super E = Erdgas

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

SP = SuperPlus A = Autogas

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Chevrolet</b>									
Epica 2.5 LT Automatik		115	9,3 / S	677	27290	k.A.	59,8 *	k.A.	k.A.
Epica 2.0 D LT Automatik (DPF)		110	7,6 / D	855	28590	k.A.	57,0 *	k.A.	k.A.
Epica 2.5 LPG LT Automatik (Autogasbetrieb)		115	10,7 / A	449	30050	k.A.	<b>54,6 *</b>	k.A.	k.A.
Epica 2.5 LPG LT Automatik (Benzinbetrieb)		115	9,3 / S	677	30050	k.A.	61,2 *	k.A.	k.A.
<b>Citroen</b>									
C3 1.4 Style		54	6,1 / S	738	14050	45,6	34,6	29,6	24,3
C3 HDi 70 Style		50	4,4 / D	1023	15000	45,6	33,5	28,0	22,2
C3 1.4 Bivalent Style (Erdgasbetrieb)		49	5,0 / E	364	16900	<b>43,7</b>	<b>31,9</b>	<b>26,6</b>	<b>20,8</b>
C3 1.4 Bivalent Style (Benzinbetrieb)		54	6,5 / S	692	16900	49,3	37,5	32,1	26,4
Berlingo 1.4 Multispace Plus**		55	7,4 / S	743	18100	52,8	40,4	34,7	29,0
Berlingo HDi 90 Multispace Plus**		66	5,3 / D	1132	19900	53,9	39,8	33,3	27,0
Berlingo 1.4 Bivalent Multispace Plus (Erdgasbetrieb)**		50	6,2 / E	179	21100	<b>50,3</b>	<b>37,0</b>	<b>31,0</b>	<b>24,8</b>
Berlingo 1.4 Bivalent Multispace Plus (Benzinbetrieb)**		55	7,4 / S	743	21100	55,7	42,6	36,5	30,4
<b>Fiat</b>									
Panda 1.2 8V Dynamic		44	5,6 / S	625	10770	41,5 *	31,5 *	26,9 *	22,6 *
Panda 1.3 JTD Multijet 16V Dynamic (DPF)		55	4,3 / D	814	13270	43,8 *	32,2 *	27,0 *	22,0 *
Panda 1.2 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)		38	4,2 / E	310	13570	<b>39,4 *</b>	<b>28,8 *</b>	<b>23,9 *</b>	<b>19,2 *</b>
Panda 1.2 8V Natural Power (Benzinbetrieb)		44	6,2 / S	484	13570	45,4 *	34,6 *	29,7 *	24,9 *
Punto 1.2 8V Classic**		44	5,7 / S	825	8800	<b>40,8 *</b>	31,0 *	26,5 *	22,3 *
Punto 1.2 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)**		38	4,1 / E	268	13610	41,6 *	<b>30,0 *</b>	<b>24,9 *</b>	<b>19,8 *</b>
Punto 1.2 8V Natural Power (Benzinbetrieb)**		44	6,3 / S	746	13610	47,5 *	35,9 *	30,7 *	25,7 *
Multipla 1.6 16V Active**		76	8,6 / S	733	19040	58,4 *	44,5 *	38,4 *	32,2 *
Multipla 1.9 JTD Multijet 8V Active (DPF)**		88	6,5 / D	969	21840	58,8 *	43,5 *	36,6 *	30,2 *
Multipla 1.6 16V Natural Power Active (Erdgasbetrieb)**		68	5,9 / E	458	22840	<b>54,1 *</b>	<b>39,2 *</b>	<b>32,6 *</b>	<b>26,3 *</b>
Multipla 1.6 16V Natural Power Active (Benzinbetrieb)**		76	9,1 / S	418	22840	63,4 *	48,2 *	41,6 *	35,1 *
Doblò 1.4 8V Active		57	7,4 / S	811	12850	<b>46,0 *</b>	35,4 *	30,8 *	26,2 *
Doblò 1.3 JTD Multijet 16V Active (DPF)		62	5,5 / D	1091	15400	47,3 *	35,3 *	30,2 *	24,8 *
Doblò 1.6 16V Natural Power (Erdgasbetrieb)		68	5,9 / E	373	17970	46,3 *	<b>33,6 *</b>	<b>28,3 *</b>	<b>22,7 *</b>
Doblò 1.6 16V Natural Power (Benzinbetrieb)		76	9,2 / S	652	17970	54,8 *	42,2 *	36,9 *	31,3 *
<b>Ford</b>									
Focus 2.0 Titanium**		107	7,1 / S	775	21375	61,0	45,8	38,8	31,9
Focus 2.0 TDCi DPF Titanium**		100	5,6 / D	946	23750	61,7	45,2	37,9	30,9
Focus 2.0 CNG Titanium (Erdgasbetrieb)**		93	5,9 / E	305	24785	<b>57,5</b>	<b>41,8</b>	<b>34,8</b>	<b>27,6</b>
Focus 2.0 CNG Titanium (Benzinbetrieb)**		107	7,1 / S	775	24785	62,9	47,4	40,3	33,1
Focus 2.0 Style		107	7,1 / S	775	19500	58,3	43,9	37,4	30,9
Focus 2.0 TDCi DPF Style		100	5,5 / D	964	21500	59,3	43,4	36,4	29,8
Focus 2.0 CNG Style (Erdgasbetrieb)		93	5,9 / E	288	22910	<b>57,6</b>	<b>41,8</b>	<b>34,7</b>	<b>27,5</b>
Focus 2.0 CNG Style (Benzinbetrieb)		107	7,1 / S	775	22910	60,5	45,6	38,9	32,1
Focus 2.0 Style		107	7,1 / S	775	19500	58,3	43,9	37,4	30,9
Focus 2.0 TDCi DPF Style		100	5,5 / D	964	21500	59,3	43,4	36,4	29,8
Focus 2.0 LPG Style (Autogasbetrieb)		104	10,4 / A	409	22000	<b>55,8</b>	<b>41,4</b>	<b>34,8</b>	<b>28,2</b>
Focus 2.0 LPG Style (Benzinbetrieb)		107	7,1 / S	775	22000	59,3	44,8	38,2	31,6

**Erläuterungen**

Stand 7/2008

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

N = Normal D = Diesel

\* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 2)

S = Super E = Erdgas

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

SP = SuperPlus A = Autogas

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
						Kilometerleistung pro Jahr			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					10000	15000	20000	30000
<b>Ford</b>									
Focus Turnier 2.0 Style		107	7,1 / S	775	21000	58,6	44,2	37,7	31,2
Focus Turnier 2.0 TDCi DPF Style		100	5,6 / D	982	23000	58,6	43,1	36,4	29,9
Focus Turnier 2.0 LPG Style (Autogasbetrieb)		104	10,4 / A	409	23500	<b>55,7</b>	<b>41,4</b>	<b>35,0</b>	<b>28,4</b>
Focus Turnier 2.0 LPG Style (Benzinbetrieb)		107	7,1 / S	775	23500	59,2	44,9	38,4	31,8
C-MAX 2.0 Ghia		107	7,2 / S	764	23500	62,5	47,0	40,0	33,0
C-MAX 2.0 TDCi DPF Ghia		100	5,7 / D	930	25500	61,9	45,4	38,1	31,2
C-MAX 2.0 CNG Ghia (Erdgasbetrieb)		93	6,1 / E	279	26910	<b>61,4</b>	<b>44,7</b>	<b>37,1</b>	<b>29,5</b>
C-MAX 2.0 CNG Ghia (Benzinbetrieb)		107	7,2 / S	764	26910	64,2	48,4	41,2	34,0
C-MAX 2.0 Ghia		107	7,2 / S	764	23500	62,5	47,0	40,0	33,0
C-MAX 2.0 TDCi DPF Ghia		100	5,7 / D	930	25500	61,9	45,4	38,1	31,2
C-MAX 2.0 LPG Ghia (Autogasbetrieb)		104	10,5 / A	405	26000	<b>59,5</b>	<b>44,1</b>	<b>37,1</b>	<b>30,1</b>
C-MAX 2.0 LPG Ghia (Benzinbetrieb)		107	7,2 / S	764	26000	63,0	47,6	40,6	33,6
<b>Lada</b>									
1118 Kalina 1.6 8V		60	7,1 / S	606	7930	42,6	32,6	28,5	23,9
1118 Kalina 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)		57	9,2 / A	470	10030	<b>41,2</b>	<b>30,4</b>	<b>25,8</b>	<b>20,8</b>
1118 Kalina 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)		60	7,1 / S	606	10030	45,5	34,7	30,1	25,1
1119 Kalina 1.6 8V		60	7,1 / S	704	7930	42,6	32,6	28,4	24,0
1119 Kalina 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)		57	9,2 / A	470	10030	<b>41,0</b>	<b>30,3</b>	<b>25,7</b>	<b>20,8</b>
1119 Kalina 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)		60	7,1 / S	704	10030	45,4	34,6	30,1	25,1
2112 1.6 8V **		60	6,8 / S	632	9275	46,0	34,6	29,9	24,6
2112 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)**		57	8,8 / A	464	11480	<b>44,5</b>	<b>32,5</b>	<b>27,4</b>	<b>21,6</b>
2112 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)**		60	6,8 / S	632	11480	49,1	36,8	31,6	25,8
2112 1.6 16V **		66	6,7 / S	642	9480	46,3	34,8	30,0	24,7
2112 1.6 16V LPG (Autogasbetrieb)**		63	8,7 / A	469	11685	<b>45,0</b>	<b>32,7</b>	<b>27,5</b>	<b>21,8</b>
2112 1.6 16V LPG (Benzinbetrieb)**		66	6,7 / S	642	11685	49,3	37,0	31,7	25,9
2111 1.6 8V		60	6,9 / S	623	9790	46,2	35,0	30,2	24,9
2111 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)		57	9,0 / A	453	11995	<b>44,6</b>	<b>32,6</b>	<b>27,5</b>	<b>21,8</b>
2111 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)		60	6,9 / S	623	11995	49,1	37,0	31,9	26,1
2111 1.6 16V		66	6,9 / S	623	9990	46,6	35,3	30,4	25,1
2111 1.6 16V LPG (Autogasbetrieb)		63	9,0 / A	453	12195	<b>45,0</b>	<b>32,9</b>	<b>27,7</b>	<b>22,0</b>
2111 1.6 16V LPG (Benzinbetrieb)		66	6,9 / S	623	12195	49,4	37,3	32,0	26,3
21214 Niva 1.7i Only		60	9,5 / S	474	10950	47,5	38,4	34,1	29,3
21214 Niva 1.7i LPG Only (Autogasbetrieb)		57	12,4 / A	387	13640	<b>44,0</b>	<b>34,6</b>	<b>30,0</b>	<b>24,9</b>
21214 Niva 1.7i LPG Only (Benzinbetrieb)		60	9,5 / S	474	13640	50,2	40,5	35,8	30,7
<b>Mercedes</b>									
B 170		85	6,8 / S	794	25109	61,0	45,8	38,9	31,5
B 170 BlueEFFICIENCY ***		85	6,4 / S	844	25109	59,6	44,8	38,0	30,7
B 180 CDI (DPF)		80	5,2 / D	1038	27073	58,8	43,4	36,4	29,0
B 170 NGT BlueEFFICIENCY (Erdgasbetrieb)		85	4,9 / E	327	28798	<b>57,0</b>	<b>41,5</b>	<b>34,5</b>	<b>26,8</b>
B 170 NGT BlueEFFICIENCY (Benzinbetrieb)		85	7,3 / S	740	30857	65,9	49,8	42,5	34,5
E 200 Kompressor Classic Automatik		135	8,5 / S	765	41246	87,1	64,6	54,2	43,6
E 220 CDI Classic Automatik (DPF)		125	7,1 / D	915	43209	89,3	65,2	53,4	42,2
E 200 NGT Bivalent Classic Automatik (Erdgasbetrieb)		120	6,5 / E	277	44756	<b>86,0</b>	<b>61,2</b>	<b>50,3</b>	<b>38,8</b>
E 200 NGT Bivalent Classic Automatik (Benzinbetrieb)		120	9,0 / SP	689	44756	94,7	69,8	58,9	47,4

**Erläuterungen**

Stand 7/2008

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

N = Normal D = Diesel

\* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 2)

S = Super E = Erdgas

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

SP = SuperPlus A = Autogas

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
Benzinbetrieb	Dieselmotorbetrieb					Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Opel</b>									
Zafira 1.6		85	7,1 / S	817	21210	56,9 *	43,1 *	37,0 *	30,0 *
Zafira 1.7 CDTI (DPF)		81	5,7 / D	1018	23720	58,0	42,8	36,2	28,8
Zafira 1.6 CNG ecoFlex (Erdgasbetrieb)		69	5,0 / E	414	23640	<b>51,1</b>	<b>37,4</b>	<b>31,4</b>	<b>24,7</b>
Combo 1.4 Twinport		66	6,3 / S	825	14750	49,7	37,1	31,6	25,5
Combo 1.3 CDTI (DPF)		55	5,1 / D	1020	15950	50,2	36,8	30,9	24,3
Combo 1.6 CNG ecoFlex (Erdgasbetrieb)		69	4,9 / E	388	18580	<b>49,1</b>	<b>35,1</b>	<b>29,1</b>	<b>22,6</b>
<b>Peugeot</b>									
Partner 75 Petit Filou**		55	7,4 / S	743	15090	47,9	37,0	32,3	27,4
Partner HDi 75 Petit Filou**		55	5,3 / D	1132	15950	47,9	35,8	30,5	25,2
Partner 75 Bivalent Filou (Erdgasbetrieb)**		50	5,9 / E	188	19850	<b>47,3</b>	<b>35,0</b>	<b>29,6</b>	<b>24,0</b>
Partner 75 Bivalent Filou (Benzinbetrieb)**		55	7,8 / S	705	19850	53,9	41,5	36,2	30,6
<b>Renault</b>									
Kangoo 1.6 16V Edition Campus**		70	7,5 / S	667	16100	51,4	39,4	34,1	28,2
Kangoo 1.5 dCi Edition Campus**		50	5,5 / D	909	16850	51,2	37,7	32,1	26,0
Kangoo 1.6 16V Bivalent Edit.Campus(Erdgasbetrieb)**		60	5,8 / E	224	18650	<b>46,6</b>	<b>34,3</b>	<b>28,9</b>	<b>23,0</b>
Kangoo 1.6 16V Bivalent Edit.Campus(Benzinbetrieb)**		60	7,8 / S	641	18650	53,2	40,9	35,5	29,6
Kangoo 1.6 16V Expression		78	7,9 / S	759	16050	49,0 *	38,2 *	33,5 *	28,2 *
Kangoo 1.5 dCi Expression		63	5,3 / D	1132	17200	48,6 *	36,2 *	31,0 *	25,4 *
Kangoo 1.6 16V Bivalent Edit.Campus(Erdgasbetrieb)**		60	5,8 / E	224	18650	<b>46,6</b>	<b>34,3</b>	<b>28,9</b>	<b>23,0</b>
Kangoo 1.6 16V Bivalent Edit.Campus(Benzinbetrieb)**		60	7,8 / S	641	18650	53,2	40,9	35,5	29,6
<b>Subaru</b>									
Impreza 1.5R Active		79	7,5 / S	800	18290	53,2	40,3	34,8	29,6
Impreza 1.5R ecomatic Active (Autogasbetrieb)		79	9,6 / A	442	21290	<b>50,3</b>	<b>37,0</b>	<b>31,4</b>	<b>26,0</b>
Impreza 1.5R ecomatic Active (Benzinbetrieb)		79	7,5 / S	800	21290	55,0	41,7	36,0	30,6
Impreza 2.0R Active		110	8,4 / S	714	21990	60,2	46,0	39,8	33,9
Impreza 2.0R ecomatic Active (Autogasbetrieb)		110	10,7 / A	396	24990	<b>56,5</b>	<b>41,9</b>	<b>35,8</b>	<b>29,7</b>
Impreza 2.0R ecomatic Active (Benzinbetrieb)		110	8,4 / S	714	24990	61,7	47,1	40,9	34,9
Legacy 2.0R Active		110	8,6 / S	744	26880	71,2	53,5	45,7	38,2
Legacy 2.0D Active (DPF)		110	5,6 / D	1143	28880	69,1	50,3	42,0	<b>34,0</b>
Legacy 2.0R ecomatic Active (Autogasbetrieb)		110	11,0 / A	480	29880	<b>67,9</b>	<b>49,9</b>	<b>41,9</b>	<b>34,3</b>
Legacy 2.0R ecomatic Active (Benzinbetrieb)		110	8,6 / S	744	29880	73,2	55,2	47,3	39,6
Legacy 2.5i Comfort		127	8,5 / S	753	33090	83,0	61,5	51,9	42,4
Legacy 2.0D Comfort (DPF)		110	5,6 / D	1143	33090	<b>74,6</b>	<b>54,1</b>	<b>44,9</b>	<b>36,1</b>
Legacy 2.5i ecomatic Comfort (Autogasbetrieb)		127	10,9 / A	484	36090	<b>79,0</b>	<b>57,4</b>	<b>47,6</b>	<b>38,1</b>
Legacy 2.5i ecomatic Comfort (Benzinbetrieb)		127	8,5 / S	753	36090	84,2	62,6	52,9	43,3
Legacy Kombi 2.0R Active		110	8,6 / S	744	28110	72,1	54,2	46,3	38,7
Legacy Kombi 2.0D Active (DPF)		110	5,7 / D	1123	30110	70,0	51,0	42,6	<b>34,5</b>
Legacy Kombi 2.0R ecomatic Active (Autogasbetrieb)		110	11,0 / A	480	31110	<b>68,6</b>	<b>50,4</b>	<b>42,4</b>	<b>34,7</b>
Legacy Kombi 2.0R ecomatic Active (Benzinbetrieb)		110	8,6 / S	744	31110	73,9	55,7	47,8	40,0
Legacy Kombi 2.5i Comfort		127	8,6 / S	744	34320	84,0	62,2	52,6	43,0
Legacy Kombi 2.0D Comfort (DPF)		110	5,7 / D	1123	34320	<b>75,4</b>	<b>54,6</b>	<b>45,5</b>	<b>36,6</b>
Legacy Kombi 2.5i ecomatic Comfort (Autogasbetrieb)		127	11,0 / A	480	37320	<b>79,8</b>	<b>57,9</b>	<b>48,2</b>	<b>38,6</b>
Legacy Kombi 2.5i ecomatic Comfort (Benzinbetrieb)		127	8,6 / S	744	37320	85,1	63,2	53,5	43,9

**Erläuterungen**

Stand 7/2008

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

N = Normal      D = Diesel

\* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 2)

S = Super      E = Erdgas

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

SP = SuperPlus      A = Autogas

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Subaru</b>									
Outback 2.5i Trend		127	8,6 / S	744	32510	77,5	57,9	49,4	40,8
Outback 2.0D Trend (DPF)		110	5,8 / D	1103	33230	<b>71,0</b>	<b>51,8</b>	<b>43,3</b>	<b>35,2</b>
Outback 2.5i ecomatic Trend (Autogasbetrieb)		127	11,0 / A	480	35510	73,4	53,8	45,1	36,8
Outback 2.5i ecomatic Trend (Benzinbetrieb)		127	8,6 / S	744	35510	78,7	59,0	50,4	42,0
Forester 2.0X Trend**		116	9,3 / S	645	23380	66,1	50,2	43,2	36,5
Forester 2.0X ecomatic Trend (Autogasbetrieb)**		116	11,9 / A	518	26380	<b>62,3</b>	<b>45,8</b>	<b>38,8</b>	<b>32,0</b>
Forester 2.0X ecomatic Trend (Benzinbetrieb)**		116	9,3 / S	645	26380	68,0	51,6	44,5	37,7
Forester 2.0X Trend		110	8,4 / S	714	23900	<b>58,4</b>	<b>44,8</b>	39,1	33,6
Forester 2.0X ecomatic Trend (Autogasbetrieb)**		116	11,9 / A	518	26380	<b>62,3</b>	<b>45,8</b>	<b>38,8</b>	<b>32,0</b>
Forester 2.0X ecomatic Trend (Benzinbetrieb)**		116	9,3 / S	645	26380	68,0	51,6	44,5	37,7
<b>VW</b>									
Touran 1.6 Trendline		75	8,1 / S	741	23850	58,0	44,4	38,3	31,8
Touran 1.9 TDI Trendline (DPF)		77	6,0 / D	1000	26550	58,1	43,0	36,4	29,3
Touran EcoFuel Trendline (Erdgasbetrieb)		80	5,8 / E	310	26850	<b>52,0</b>	<b>38,3</b>	<b>32,3</b>	<b>25,6</b>
Touran EcoFuel Trendline (Benzinbetrieb)		80	10,0 / S	130	26850	61,9	48,3	42,2	35,6
Sharan 2.0 Trendline		85	9,4 / S	745	29075	70,2	53,0	45,7	37,5
Sharan 1.9 TDI Trendline		85	6,5 / D	1077	30575	71,6	52,2	43,5	34,8
Sharan 2.0 LPG Trendline (Autogasbetrieb)		77	13,0 / A	455	31563	<b>64,7</b>	<b>47,8</b>	<b>40,7</b>	<b>33,0</b>
Sharan 2.0 LPG Trendline (Benzinbetrieb)		85	9,4 / S	745	31563	70,0	53,1	45,9	38,1
Caddy 1.6		75	8,2 / S	732	17041	51,7	39,7	34,4	29,0
Caddy 1.9 TDI (DPF)		77	6,2 / D	968	19647	54,0	39,9	33,4	27,1
Caddy EcoFuel (Erdgasbetrieb)		80	6,0 / E	433	20414	<b>47,3</b>	<b>34,7</b>	<b>29,1</b>	<b>23,3</b>
Caddy EcoFuel (Benzinbetrieb)		80	10,0 / S	130	20414	57,1	44,5	38,9	33,1
Caddy Life 1.6		75	8,2 / S	732	18142	52,2	40,0	34,8	29,3
Caddy Life 1.9 TDI (DPF)		77	6,2 / D	968	20647	53,0	39,3	33,1	27,0
Caddy Life EcoFuel (Erdgasbetrieb)		80	6,0 / E	433	21515	<b>47,4</b>	<b>34,9</b>	<b>29,3</b>	<b>23,6</b>
Caddy Life EcoFuel (Benzinbetrieb)		80	10,0 / S	130	21515	57,2	44,6	39,1	33,4

**Erläuterungen**

Stand 7/2008

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 2)

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

N = Normal D = Diesel

S = Super E = Erdgas

SP = SuperPlus A = Autogas